

# VW Scene

INTERNATIONAL

Deutschland € 3,80 Mai 2013

Österreich € 4,60 • Schweiz sfr 7,80

• BeNeLux € 4,80 • Frankreich € 4,80

• Griechenland € 5,30 • Italien € 5,30

• Spanien € 5,30 • Finnland € 5,30

• Portugal (cont) € 5,30 • Slowenien € 5,30

• Slowakei € 6,00 • Norwegen nok 59,00

19032



## 2002er GOLF

# LECKERBISSEN



**DAS EIN-LITER-AUTO KOMMT!**



**CUSTOM STATT KASTEN**

# „ICH KANN NICHT ANDERS!“



## Leistung R-leben – 09er Scirocco

„Ich bin zufrieden“ resümiert Andre Becke nach den ersten Monaten mit seinem Scirocco. Kein Wunder: Leistungsmäßig hat das Coupé ordentlich nachgelegt und auch an der Optik hat der Hertener mehr gefeilt als man auf den ersten Blick vermutet. Hinzu kam dann noch die Volllausstattung als perfekte Basis für sein Projekt ...

**E**igentlich wollte ich keinen Scirocco“, gesteht Andre. Wichtig war dem ehemaligen Seat-Altea-Fahrer in erster Linie eine „gescheite Basis mit dem 2,0-Liter-TSI“. Er suchte eine Woche lang erfolglos, dann stieß er auf den Scirocco. Gut, als „R“ wäre dieser noch interessanter, aber auch deutlich teurer gewesen ... Und dieses Auto war vom Vorbesitzer immerhin mit der werksseitigen Volllausstattung geordert worden – inklusive RNS510 und

der braunen Lederausstattung namens „Vienna“. Andre entschied sich spontan für den damals zweieinhalbjährigen Wagen: „Ich wollte ihn anfangs nicht weiter umbauen“, erklärt der Zahntechniker und fügt hinzu: „Meine Frau hält nichts davon, so viel Geld in ein Auto zu stecken.“ Fingerspitzengefühl war also angesagt. Und das bewies er zunächst mit dem Kauf unauffälliger KAW-Federn. Sie senkten den Scirocco um moderate 40 bzw. 30 Millimeter ab.

Ganz in Schwarz – die lackierten Felgen passen zum Gesamtbild



Dicke Dinger – die 8,5 x 20-Zöller wurden zum Schluss montiert

## Scene VIP

Name: Andre Becke • Beruf: Zahntechniker • Lieblingsmusik? Was steckt z. Zt. im CD-Player? Kontor.tv • Hobbys? Scirocco • Besonderer Dank geht an: Meine Frau Eva-Maria für ihre Geduld und ihr Verständnis, Jan Nimz für seine Unterstützung, Danny Bradtke und sein Team von MTB Fahrzeugtechnik für die Super-Abstimmung, 1a Sticker Style für die Folientechnik und an meinen Chef Gerhard Lalla, der mir alle Möglichkeiten gegeben hat, mein Projekt zu verwirklichen • Frühere Projekte? Seat Altea • Wie sähe Dein Traumauto aus? Ich lebe meinen Traum • Lieblingsgetränk? Havana Club-Cola • Was ist das Beste an Deinem Auto? Die Motor- und Abgasanlagen-Umbauten • Wie kommt Dein Auto in der Szene/bei Treffen an? Er weckt Interesse • Magst Du Retrostyle? Ja • Auch bei Neuwagen? Gerade dort, da dies zeitloses Design mit modernster Technik kreuzt • Was ist das teuerste Teil an Deinem Auto? Abgasanlage • Würdest Du eine solche Restaurierung/Komplettumbau noch einmal machen? Ja, ich kann nicht anders • Würdest Du aus finanziellen Gründen auch eine andere Marke fahren? Nur bessere Fahrzeugtechnik • Welchen Sprit tankst Du, Marke oder billig? Aral Ultimate 102



Szene-Kenner ahnen, was kommt: Nach zwei Monaten reichte Andre die Tiefenerlegung nicht mehr: „Da war einfach zu viel Platz in den Radhäusern!“ Jetzt war ein H&R-Gewindefahrwerk gefragt, das aktuell auf rundum 60 Millimeter Tiefgang justiert ist. So passt die Optik und die Alltagstauglichkeit bleibt auch erhalten. Aber wenn der Scirocco schon so sportlich auf dem Asphalt stand, ließe sich dieser Anblick doch sicher noch verschärfen? Die Gedanken an den eingangs erwähnten „R“ wurden

wieder wach. Und wenn es schon nicht das echte Topmodell ist, dann sollte wenigstens dessen Optik machbar sein. Tatsächlich fand Andre über ein Forum relativ günstig die entsprechende – nackte – Frontschürze. Gitter, Einsätze und das Tagfahrlicht musste er beim freundlichen VW-Händler dazukaufen. Gleiches galt für die Heckschürze und die Rückleuchten, sie waren leider nicht günstiger aufzutreiben. Da hier nur der Einsatz getauscht werden musste, war es ein Leichtes, mit dem passenden

Sofort R-kannt? – auch das Heck setzt auf die Optik des Topmodells

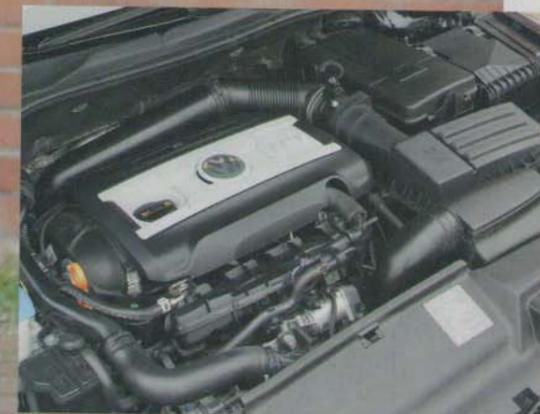


## FORSCH UNTERWEGS – 260 PS UND 400 NM SIND DAS ERGEBNIS DER MÜHEN



Alles im Blick – Radio/Navi waren bereits ab Werk montiert

Auspuff die R-Optik zu perfektionieren. Jan Nimz besorgte Andre die DTH-Anlage im 3-Zoll-Format. Genau damit gab es dann leider auch die ersten Probleme: Aufgrund des größeren Durchmessers und dem somit fehlenden Staudruck lief der Motor nicht mehr richtig. Andre sprach bei Danny Bradtke von MTB Fahrzeugtechnik vor, der den TSI mit seiner Leistungsstufe 1 neu abstimmte. Jetzt lief das Coupé wieder ordentlich und sein Besitzer hatte Blut geleckt: Zum VW-SCENE-Fototermin kam Andre direkt aus der MTB-Werkstatt, wo die nächste Stufe gezündet wurde: 260 PS und 400 Nm sind demnach heute die Eckdaten des Motors, der durch die Downpipe und einen 200-Zeller-Kat ausatmet. Die Ladeluft wird von einem S3-Kühler im Zaum gehalten.



Stark gemacht – MTB hat mittlerweile die zweite Stufe gezündet

Andre ist begeistert – zumal er auch die Optik mittlerweile „rund“ gemacht hatte. Dazu kommen schwarze BBS-Räder vom Typ „CK“ zum Einsatz. Die 8,5 × 20 Zoll großen Felgen tragen eine 235/30er Kumho-Bereifung. Das markante „R“ am Grill findet sich auch auf der Lenkradspange wieder, während diverse Edelstahlteile den ansonsten kompletten Innenraum aufwerten. Zusätzlichen Fahrspaß erzeugt die knackige TTS-Schaltwegverkürzung, über die die sechs Gänge kurz und bündig gewechselt werden.

Die Frage, ob sich der ursprünglich nicht geplante Aufwand gelohnt hat, erübrigt sich. Andre würde ein solches Projekt jederzeit wieder angehen: „Ich kann nicht anders!“ Aber momentan ist er (erst einmal?) zufrieden mit dem, was er hat. Wer will es ihm verdenken ...



Perfekte Basis – die Vollausrüstung brauchte kaum Veränderungen

Text & Fotos: Thomas Pfahl

## SPORTLICHER ANBLICK – DIE FRONTSCHÜRZE MACHTE DEN ANFANG



### SceneFacts

Typ: Scirocco • Baujahr: 2009 • Motor: 2,0-Liter-TSI, 1998 ccm, MTB-Software, S3-Ladeluftkühler, Downpipe • Auspuff: 200-Zeller-Kat, DTH-Turbo-3"-Anlage ab Turbo • Leistung: 260 PS • Getriebe: 6-Gang-Schaltung, TTS-Schaltwegverkürzung • Fahrwerk: H&R-Gewindefahrwerk, Tieferlegung 60 mm • Bremsanlage: Serie • Felgen: BBS CK, 8,5 × 20 ET38 • Reifen: Kumho Ecsta KU31, 235/30-20 • Karosserie: R-Umbau (Bodykit), R-Rückleuchten, Lack: Deep Black • Interieur: Lenkrad mit R-Spange, diverse Edelstahlteile, braune Lederausstattung „Vienna“ • HiFi: RNS510

\*(Halter- bzw. Herstellerangaben)