

TUNING

www.tuning-magazin.de

EVENTSOMMER

Tuning Summer Camp
BMW Treffen Aßlar
XS-CarNight
CCT Herzberg



CORSA B

HÜLLENLOSES FAHRVERGNÜGEN



FAHRBERICHT
MTB Nissan GT-R
mit 605 PS & 770 Nm



REPORTAGE
Motorenschmiede
hoch in den Alpen

ABGEFAHREN
Das geilste
Fahrschulauto



HEITER BIS WÜTEND

Die Vorfreude mischt sich mit Ehrfurcht, denn das in mattschwarz folierte Ungetüm duckt sich tief über den Asphalt. Breit, massig und ein bisschen gefährlich macht der GT-R schon im Stand Eindruck. Weil die Vorkats fehlen brüllt er nach dem Druck des Startknopfs gleich richtig böse durch die doppelflutige Anlage ins Freie. Understatement stand nicht in seinem Lastenheft. Ganz sicher nicht.

Allrad & Allmacht

Schon die erste Ausfahrt mit dem GT-R, in der mich der Nissan durch Serpentinaen schleudert, in den Sitz presst und mit



Funktionell und aufgeräumt präsentiert sich der schnellste Nissan

Text: M. Celhok | Fotos: A. Becker



Zum Video:
WEB-CODE
0911677

Diesen Code auf tuning-magazin.de eingeben. Oder QR-Code mit Deinem Handy scannen. Anleitung auf Seite 66

Mit den Worten

**“Halt dein Maul, was ist das denn für ein Bock”,
wirft mein Chef mir die Schlüssel des GT-R von MTB zu.
Absolute Begeisterung hat viele Gesichter.**



Serienmäßige 20-Zöller stehen dank 30er-Federn von H&R tiefer im Radhaus



Öle warm? Dann darf gedreht werden – neuer maximaler Ladedruck über 1,2 bar!



MTB Fahrzeugtechnik holt 605 PS und 770 Newtonmeter aus dem 3,8 Liter V6



Geschwindigkeiten jenseits der 300 km/h über die Autobahn schmeißt setzt das Sprachzentrum zeitweise außer Funktion. Das Gehirn ist überflutet mit Endorphinen. Konversation? Unmöglich.

Besonders faszinierend: das Auto ist zweischneidig und höllenscharf wie ein

Samurai Schwert. Denn beim lockeren

Dahingleiten, dem Fahrzustand bis Getriebe- und Motoröl auf Temperatur sind, lässt sich das 1,7 Tonnen schwere Coupé spielend leicht bewegen. Abgesehen vom etwas ruppigen Anfahren ist das Doppelkupplungsgetriebe im Automatikmodus zahm wie ein Lamm, der GT-R ein absolut unaufgeregter Kamerad. Sobald aber die Öle warm sind spritzt das Blut. Der GT-R zeigt sich von der scharfen Seite, der Motor explodiert bei jedem Gasstoß, das Trans-Axle Getriebe reicht den nächsten Gang schneller als

Nissan GT-R

Baujahr 2010

MOTOR 3.799 ccm Bi-Turbo V6 (VR38DETT), Serie: 485 PS • Forge Umluftventile • Downpipe und Softwareabstimmung von MTB Fahrzeugtechnik • Leistung: 605 PS / 770 Nm

AUSPUFF MTB Fahrzeugtechnik Auspuffanlage • Vorkats entfernt • Sportkat

GETRIEBE 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe • Allradantrieb

FAHRWERK 30 mm H&R Tieferlegungsfedern • 10 mm Distanzscheiben rundum

RÄDER Nissan GT-R Serienfelgen in schwarz lackiert, 9,5 x 20 Zoll ET45 und 10,5 x 20 Zoll ET25 • Bridgestone Potenza Reifen in 255/40-20 und 285/35-20

BREMSEN Brembo Serienanlage mit 380 mm Scheiben rundum

KAROSSERIE Folierung in Mattschwarz

INTERIEUR Fahrersitz abgepolstert • Leistungsstufen am Lenkrad wählbar

CARAUDIO Base Soundsystem

KONTAKT MTB Fahrzeugtechnik • 45307 Essen • Tel. 0201/3845739 • www.mtb-fahrzeugtechnik.de

eine vollautomatische Waffe das nächste Projektile und der Allradantrieb sorgt dafür, dass ich selbst wohl das schwächste Glied in der Kette bin. Blitzschnell gehorcht die Vorderachse beim Einlenken, während das Coupé weder Unter- noch Übersteuern kennt, egal wie sehr ich den GT-R aus der Ruhe zu bringen versuche.

Mit angespannten Nackenmuskeln geht's ein fünftes, ein sechstes und ein siebtes Mal die Serpentinauf und runter, aus den Kehren geschleudert über die Gerade auf die nächste Haarnadel zu und in die Eisen. Unfassbar, was für ein Biest hat MTB Fahrzeugtechnik aus dem GT-R gemacht! Leistungsdaten? 605 PS und 770 Newtonmeter sagt Danny Bradtke und zeigt stolz das Prüfstandsprotokoll. Die eigene Abgasanlage, Forge Umluftventile und die neue Motorsoftware verändern den GT-R spürbar. Das Biest war schon vorher zornig, aber jetzt hat es auch noch schlecht geschlafen. Und schlecht geträumt. Wird es gekitzelt vergehen keine vier Sekunden, dann ist es auf Hundert!

Nach dem Spitzkehren-Geschleife brauche nicht nur ich eine Pause, auch der GT-R muss mal an die Tränke. So um die 20 Liter sind es schon, die einem der Spaß wert sein muss. Mindestens 100-Oktaniges übrigens. Was für ein Bock!