

ST DAY



Bereits ab 10 Uhr morgens parkten die ST-Modelle an der Wörningstraße

Über das traditionsreiche magische Kürzel RS hinaus, schlagen die Herzen von Fans sportlicher Fords längst auch bei der Buchstabenkombination ST höher. Zum Saisonauftakt traf sich die eingeschworene Gemeinde der ST-Fans am ersten April-Samstag bei MTB Fahrzeugtechnik in Essen.

Andere als eingeschworen kann man die Freunde des ST wohl in der Tat kaum bezeichnen. Denn wie die Kennzeichen der Fahrzeuge, die bereits ab 10 Uhr morgens entlang der Wörningstraße parkten, belegten, war kein Weg zu weit, um bei MTB mit von der Partie

zu sein. Damit gelang den Essenern – unterstützt vom Ford-ST-Forum.com – gleich bei der Premiere ein erfolgreiches Meeting. Eigentlich ist das gar nicht mal so verwunderlich, schließlich ist MTB Fahrzeugtechnik rittersweil so zu erwas wie einer Heimat für ST-Fah-



Das ST-Preflex zieht auf reges Interesse

rer muliert. Die Essener beschäftigen sich hauptsächlich mit der Instandsetzung von Motoren sowie Leistungs-





Leistungsmessungen veranlassen, was Sache ist



Nur wegen Klagen... - Streifen anlegen!



Weiß, es muss nicht immer Orange sein - auch Ford-Blau kommt gut



Auch die geliebteste Kiste von MTB Fahrzeugtechnik stand für das ST-Motoring zur Verfügung



steigerungen für Turbo-Aggregate. Während ursprünglich der Schwerpunkt der Company beim Opel-Tuning lag, bietet man seit einiger Zeit auch für die spärlichen Focus verschiedene Leistungsstufen an. „Die ST-Modelle

beruhen einfach ganz besonders Spaß und allein schon auf Basis des Focus-Serien-Motors sind 325 PS drin“, erklärt MTB-Chef Danny Bratton. Die verschiedenen Leistungs-Kits reichen von der reinen Softwareoptimierung bis hin zur



Gerade im großen Anmarsch steht bereits jetzt fest, dass es bei MTB Fahrzeugtechnik auch im nächsten Jahr wieder ein ST-Strahlen geben soll



Das Firmenpölkchen von MTB Fahrzeugtechnik erweist sich als ideale Location



zusätzlichem Montage von Komponenten wie Hochleistungs-Lackluftschlern und dem die Performance steigernden Edelstahlauflagen. Nähere Informationen zum Tuning-Programm der Essener findet man unter www.mtb-fahrzeugtechnik.de.

Doch zurück zum "ST-Day", der durchaus auch bei schlechtem Wetter ein Erfolg geworden wäre. MTB Fahrzeug-

technik verfügt über eine gestürzte Halle, in der bei Regen wohl alle Besucher Platz gefunden hätten, um sich die Zeit mit Benzinsprächen zu vertreiben. Doch Petrus muss wohl ST-Fahrer sein und die Sonne lachte den ganzen Tag lang. Für die Beköstigung hatte man in besagter Halle einen Catering-Stand aufgebaut. Und für diejenigen, die wissen wollten, was ihr Ford denn nun wirklich bringt, wurde der hausgemachte Leistungsprüfstand zum Einsatz gebracht. Alles in allem erregte sich das erste ST-Meeting von MTB Fahrzeugtechnik als eine durchweg gelungene Angelegenheit, so stellte Danny denn auch keinenfalls in Frage, dass es im nächsten Jahr eine Neuauflage geben soll.

Text & Fotos: Michael Stein



Ford & Sport - der ST ist etwas für Fans von beiden

