

# sportscars

Superdeportivos, preparaciones y tendencias



570 CV



450 CV

## EL DUELO

Lamborghini Gallardo Superleggera

contra Porsche 911 GT3 RS

### PRUEBAS



**Nissan GTR SpecV**  
Limitado a 40 unidades



**Ferrari 599 GTO**



**Brabus SL T65 RS Vanish**  
V12 biturbo de 800 CV

### AYER Y HOY



**FORD RS**  
Una familia de leyenda

### COMPARATIVA



**Tres modernos Super Seven**  
Ligeros y muy potentes



### COMPARATIVA

**Para disfrutar del sol**

BMW Z4 • Nissan 370Z • Audi TT • Porsche Boxster • Mercedes SLK

a 9 mm del suelo (tres menos que en BTS). En cuanto a los muelles helicoidales, apenas filtran un poco mejor que los del BTS, de manera que el escape puede tocar suelo en carreteras con asfalto irregular.

Algo que no le pasa en el circuito de la prueba. El Rothe Golf vuela estoico la pista, frena vuelta tras vuelta ante las curvas más cerradas sin desfallecer y afronta los repechos con más ganas que ninguno. Los pilotos que lo llevan se alegrarán de la modificación de su cambio DSG. Lástima que sus Pirelli Semi Slicks le provoquen un ligero subviraje que le penaliza tiempo en los sectores dos y cinco, donde el grip es fundamental.

Aquí destaca el Hohenester, que no sabe lo que es deslizar sobre el eje delantero, y sin embargo se vale de la zaga para girar vigorosamente. Pocos aportan más diversión. Y todo ello sin peligro: el ESP (desconectable por 72 euros) se encarga de poner las cosas en su sitio. Y sus Dunlop Semislicks lo pegan al suelo como si llevaran pegamento y le permiten tomar las curvas con firmeza sin salirse de la trayectoria ideal. Finalmente, le rasca un segundo al Rothe cuando pasa por la línea de meta. ¿En qué apartados pierde? Unas pocas décimas en repechos y también en cuanto a velocidad máxima. Por último, sus frenos, que son de serie también se agotan antes,

lo que obliga a ir con tiento a la hora de apurar las frenadas.

Sin embargo: sólo le gana el modelo de BTS. En su eje delantero trabajan los frenos heredados del Audi RS, cuya increíble capacidad de retención, junto a sus eficaces neumáticos Dunlop y, sobre todo, el tarado neutral de su chasis, le dan la victoria.

Aquí no cuenta la velocidad de paso por curva: apenas

## El Golf de BTS es neutral y muy rápido

subvira y se pone por delante de todo un Porsche Carrera S (puedes ver los tiempos en la tabla de la derecha).

Además, MTB cuenta con la ventaja del precio, ya que ofrece el chasis más económico

de todos. A cambio, es el que más subvira de los cuatro y el que más se inclina en el paso por curva incluso con el modo Sport activado.

Al final deja tras de sí de dos a cuatro segundos... Un mundo. ¿Es por tanto el menos recomendable? En absoluto. Sin duda, contar con la preparación más asequible y utilizable para el día a día es un claro punto a su favor.

DATOS TÉCNICOS	BTS RACING	HOHENESTER	MTB	ROTHE
Motor	4L Turbo			
Disposición	Delantero transversal			
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2			
Cilindrada	1.984 cc			
Diámetro por carrera	82,5 x 92,8 mm			
Compresión	9,8:1			
Potencia/rpm	325 CV/6.600	310 CV/6.000	325 CV/5.900	338 CV/6.200
Potencia específica	163 CV/litro	156 CV/litro	164 CV/litro	170 CV/litro
Par máximo/rpm	450 Nm/3700	410 Nm/2.950	460 Nm/3.200	500 Nm/3.000-5.000
Tracción	Delantera		Delantera	Delantera
Caja de cambios	Automática DSG, seis velocidades			
Frenos delanteros	370 mm	345 mm	345 mm	390 mm
Frenos traseros	310 mm			
Llantas del./tras	8,5 x 18 pulgadas	8,5 x 18 pulgadas	8,5 x 19 pulgadas	8 x 19 pulgadas
Neumáticos del./tras	235/40 R 18	235/40 R 18	235/35 R 19	235/35 R 19
Modelo neumáticos	Dunlop Direzza 03G R1	Dunlop Direzza 03G R1	Michelin Pilot Sport Cup N1	Pirelli P Zero Corsa
Long./Anchura/Altura	4.212/1.779/1.421 mm	4.212/1.779/1.431 mm	4.212/1.779/1.441 mm	4.212/1.779/1.421 mm
Batalla	2.578 mm			
Relación peso/potencia	4,8 kg/CV	4,9 kg/CV	4,8 kg/CV	4,5 kg/CV
Depósito	60 l			

MEDICIONES	BTS RACING	HOHENESTER	MTB	ROTHE
Aceleración				
0-50 km/h	1,8 s	2,6 s	3,0 s	3,1 s
0-100 km/h	4,6 s	4,7 s	5,3 s	4,9 s
0-130 km/h	7,2 s	6,6 s	7,3 s	6,8 s
0-160 km/h	10,8 s	9,7 s	10,7 s	10,0 s
0-200 km/h	18,0 s	14,7 s	16,1 s	15,0 s
Cuarto de milla				
0-402,34 m	12,98 s	13,45 s	13,04 s	12,62 s
Recuperaciones				
60-100 km/h en D	2,6 s	3,9 s	2,7 s	2,4 s
80-120 km/h en D	3,2 s	5,1 s	3,2 s	2,9 s
80-120 km/h (en sexta)	-	6,2 s	-	6,9 s
Frenos				
100-0 km/h	37,2 m	35,9 m	36,8 m	36,8 m
100-0 km/h	35,7 m	34,5 m	36,2 m	34,8 m
200-0 km/h	138,0 m	134,5 m	140,1 m	136,4 m
Consumo en test				
Consumo medio	11,5	11,3	11,4	11,5
Autonomía	520 km	530 km	525 km	520 km
Peso en vacío	1.549 kg	1.533 kg	1.561 kg	1.514 kg

Velocidad máxima	BTS RACING	HOHENESTER	MTB	ROTHE
Medición por GPS	266 km/h	260 km/h	271 km/h	271 km/h

Precios	BTS RACING	HOHENESTER	MTB	ROTHE
Modelo de serie	<b>39.310 euros (5p)</b>	<b>38.680 euros (3p)</b>	<b>39.310 euros (5p)</b>	<b>38.680 euros (3p)</b>
Preparación				
Incremento de potencia	3.450 euros (incluido escape)	1.189 euros	1.900 euros	2.199 euros
Chasis	1.999 euros	2.424 euros	250 euros (muelles)	1.707 euros
Frenos	2.100 euros	Serie	Serie	3.989 euros
Llantas	2.394 euros	1.853 euros	2.100 euros	3.150 euros
Escape	En aumento de potencia	1.127 euros	Serie	3.800 euros
Interior	2.380 euros	Serie	Serie	4.000 euros
<b>Precio total</b>	<b>51.633 euros</b>	<b>45.273 euros</b>	<b>43.560 euros</b>	<b>57.525 euros</b>



**UN TESTIGO INCÓMODO**

■ En las últimas pruebas realizadas en este circuito a Golf GTI preparados, tras la segunda vuelta se les encendió el piloto de la presión del aceite. En el GTI de serie también sucedía, pero tras la sexta vuelta. En el caso de las cuatro preparaciones de esta comparativa, ninguno ha mostrado este síntoma, lo que no deja de ser una buena noticia.